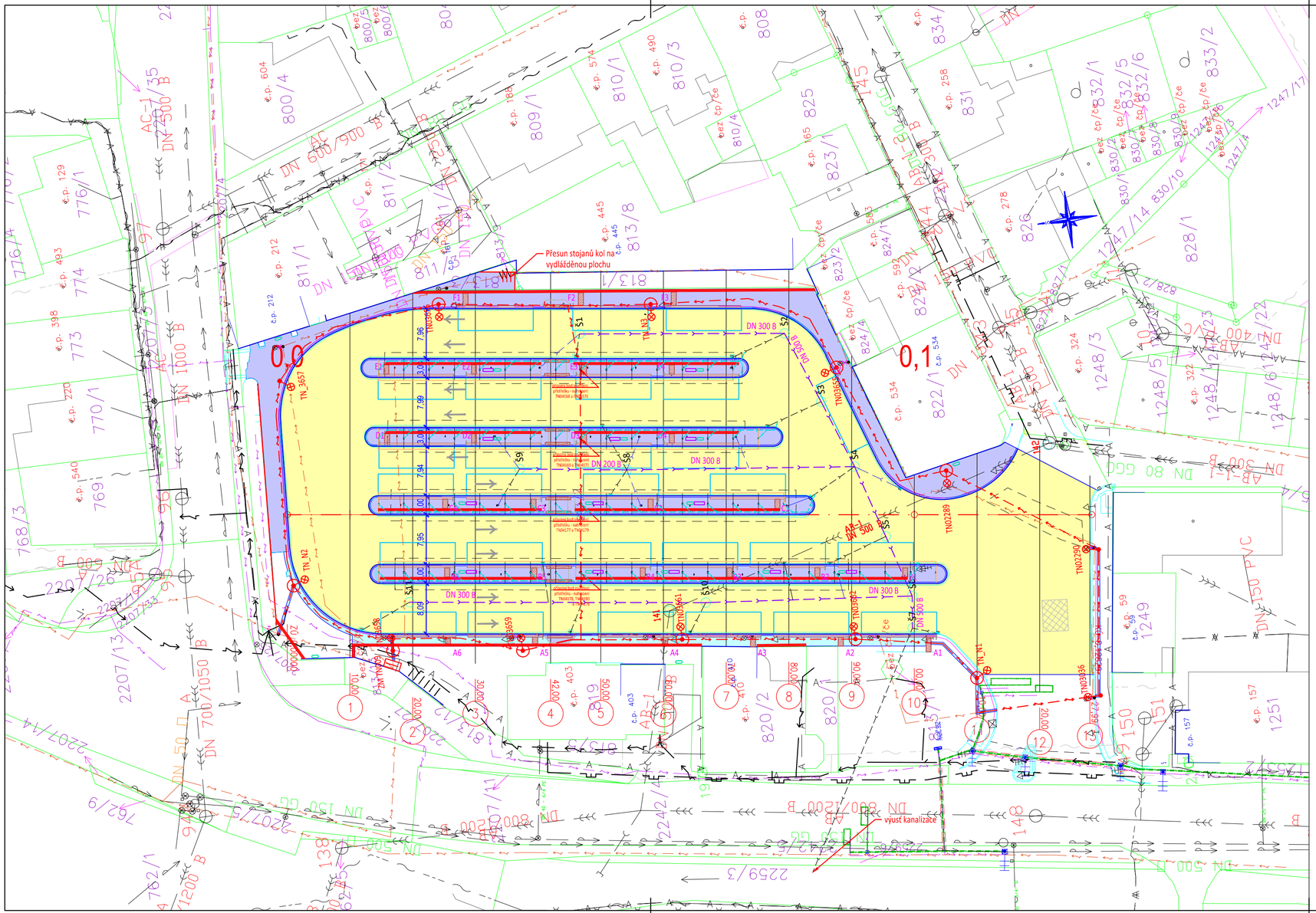

LEGENDA PLOCH:

TECHNOLOGIE OPRAVY PLOCH:
- Vyfrézování asfaltových vrstev tl. 170-208 mm
- Doplnění podkladu $ŠD_A$ 0/32; ČSN 73 6126-1
- ACP 22 S PMB; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16 S PMB; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- SMA 16 S PMB; 50 mm; ČSN 73 6121

TECHNOLOGIE SANACE NEÚNOSNÉHO MÍSTA:
- Vyfrézování vších asfaltových vrstev
- Odstranění podkladních vrstev do hl. 530 mm pod bud. niveletou
- Zhutnění pláně na Edef2 = 45MPa /když nevyjde, tak sanovat pláň/
- $ŠD_A$ 0/63; 200 mm; ČSN 73 6126-1
- $ŠD_A$ 0/45; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- ACP 22 S PMB; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16 S PMB; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- SMA 16 S PMB; 50 mm; ČSN 73 6121

TECHNOLOGIE NÁSTUPIŠTĚ:
- Odstranění litého asfaltu
- Odstranění podkladu do hl. -100 mm pod plánovanou niveletu nástupiště
- ŠD 0/32; ČSN 73 6126-1 /jen bude-li nutné někde i doplnit/
- Ložní vrstva DDK 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131
- Zámková DL. BET; 60 mm; ČSN 73 6131

TECHNOLOGIE PŘEDLAŽBA CHODNÍKU:
- Rozebrání zámkové dlažby
- Doplnění ložní vrstvy /zvyšování nivelety/ nebo odstranění stávající ložní vrstvy s částí podkladu a zřízení nové /snižování nivelety/
- Pokládka dlažby /původní/

KONTRASTNÍ PÁS BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY ŠÍŘKY 20 cm (BAREVNĚ ODLIŠENÁ DLAŽBA VEDLE NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY)

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE ŠÍŘKY 40 cm

DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU (VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 40 cm a SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 80 cm)

OBRUBNÍK SNÍŽENÝ NA 10-20 mm

Pozn.: POPIS BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV viz. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA a VZOROVÉ ŘEZY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- vedení NN podzemní, ČEZ Distribuce, a.s.
- vedení SSZ, Statutární město Třinec
- vedení SSZ - návrh nového v rámci rekonstrukce, Statutární město Třinec
- smyčky SSZ - návrh nových v rámci rekonstrukce, Statutární město Třinec
- sdělovací vedení podzemní, CETIN a.s.
- sdělovací vedení nadzemní, CETIN a.s.
- sdělovací vedení nadzemní-nefunkční, CETIN a.s.
- metalické kabely, CETIN a.s.
- vodovod, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- kanalizace jednotná, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- vedení NTL, GasNET, s.r.o.
- kanalizace dešťová, Statutární město Třinec
- kanalizace dešťová - oprava rukávcem, Statutární město Třinec
- kanalizace dešťová nová DN 150 PVC, Statutární město Třinec
- vedení veřejného osvětlení stávající, Statutární město Třinec
- vedení veřejného osvětlení navržené, Statutární město Třinec

LEGENDA ČAR:

- přístřešek
- hrana obrubníku OP3
- obrubník chodn.80x200 B, převýš.6cm
- obrys žulového jednořádku
- hranice úprav ploch
- katastr
- polohopis
- BUS stání
- stávající zábradlí - demontáž

LEGENDA ZAŘÍZENÍ:

- uliční vpusť 500x300
- stožár VO nový
- stožár VO stávající - rušený
- odpadkový koš
- lavička

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

M 1:500
0 5 10 15 20 25 m
0 10 20 30 40 50 mm

JACKO projekty & vozovky
IČO: 278 00 440 DIČ: CZ27800440
Jasminová 427/8, 746 01, Opava
www.projekty-vozovky.cz

zodpovědný projektant:
Ing. Libor Jacko
602 580 250
jacko@projekty-vozovky.cz

zpracoval:
Ing. Lukáš Horák
724 786 731
horak@projekty-vozovky.cz

pare:

investor: Statutární město Třinec

stavba: Autobusové stanoviště, Třinec - rekonstrukce

stupeň: DPS
datum: 03/2025
formát: 630x297
měřítko: 1:500

část:

výkres: Koordinační situační výkres

číslo: C.3